

WIELERTOERISTEN EEN ORGANISATIE VAN "W.T.C. DE HOEK"

De WTC de Hoek uit Sint-Genesius-Rode vierde zopas haar 30 jarig bestaan. We gingen ons licht even opsteken bij Staf Volders, jarenlang (en nog steeds) een spilfiguur in de club en bestuurder met de langste dienstenstaat.

R. : Proficiat met jullie viering, er werd hulde gebracht aan jullie stichters maar vertel eens over de WTC anno 2003.

S.V. : Sinds Pol Vankeerberghen niet meer in het dagelijks bestuur zit, zetel ik het langst in het bestuur van de wielertoeristen. Ik ben inmiddels aan mijn vierde Voorzitter en aan mijn vijfde secretaris, geloof ik, toe. De WTC heeft zoals alle verenigingen ups en downs gekend. Maar algemeen genomen zijn deze 30 jaren zonder te veel problemen verlopen. De WTC heeft steeds kunnen rekenen op goede secretarissen, en zoals u weet, is secretaris nog altijd een belangrijke functie in een club. Een tweetal jaar geleden hadden we een (zeer) slechte ervaring met een voorzitter. Maar bon dit is nu verleden tijd, er werd aan onze oud secretaris Christian Nekkebroeck gevraagd om voorzitter te worden. Ondertussen is hij reeds begonnen aan zijn tweede mandaat en ik moet toegeven dat momenteel alles op wietjes loopt. De locomotief staat terug op de sporen... De statuten werden inmiddels aangepast en geven minder macht aan de voorzitter, dit om te vermijden dat we in de toekomst nog zouden geconfronteerd worden met een toestand zoals we twee jaar geleden kenden.

R. : Jullie worden nog altijd bestempeld als de verwekker van de Gordel.

S.V. : In ieder artikel dat van de club in de pers verschijnt wordt er allusie op gemaakt. BLOSO heeft ons in 1980 gevraagd een "gordel" rond Brussel uit te werken .Wij zijn daar wel fier op maar de WTC is meer dan dat. Moest ik u alles vertellen, dan zou u met enkele bladzijden niet toekomen. Het bergprogramma van de WTC de Hoek in Frankrijk is bijna afgelopen. We hebben de voorbije jaren al de belangrijke cols in Frankrijk beklimmen : Avoriaz, Jouyplane, Puy de Dôme, Mont Ventoux, Alpe d'Huez, Galibier, om er maar enkele te citeren. In 2003 zullen waarschijnlijk als laatste van de reeks de Tourmalet, Aubisque, Soulor aan de beurt komen. Jaarlijks was er onze succesvolle Vogezenocht, maar dit jaar zullen wij richting Picardie en de baai van de Somme trekken ipv de bergen.

R. : Zien wij de WTC in 2003 terug op de jaarmarkt ? De wielertoeristen waren er toch van het begin bij !

S.V. : De wielertoeristen waren er inderdaad als eersten bij. Vele Rodenaren hebben ons al de opmerking gemaakt en vinden het spijtig dat wij geen stand meer hebben, tussen haakjes nochtans een succesvolle activiteit, maar het is hoe dan ook niet meer in de planning voorzien. Wij vrezen ook dat de jaarmarkt in zijn huidige vorm "uitgedoofd" is. Indien er geen andere formule kom denk ik ook niet dat we zullen terugkomen. Wij hebben aan de verantwoordelijken van de jaarmarkt nochtans al suggesties gedaan. Van de gemeente kregen wij ook geen enkele medewerking meer...

R. : En de Brabantse Pijl ?

S.V. : Die gaat wel door, na een succesvolle samenwerking in 2002 met de organisatoren van de Brabantse Pijl voor beroepsrenners "organisatie Demol-W.S.C. Rode Sportief Beersel", gaan wij in 2003 terug ons brevet organiseren op 30 maart. Alhoewel dit brevet eerder gemaakt is voor echte wielertoeristen, zijn alle Rodenaren en omliggende gemeenten uitgenodigd om deze prachtige tocht mee te fietsen. Er zijn verschillende afstanden en er is ook een mountain-bike parcours voorzien. Na de fietstocht kunnen de deelnemers naar de koers gaan kijken. De bedoeling is een megamanifestatie op te bouwen rond de BP ten zuiden van Brussel zoals dat het geval is met de Ferryn Pijl ten noorden van Brussel... enfin, we zien wel...

R. : Waar halen jullie de nodige fondsen ?

S.V. : Als belangrijkste bron van inkomsten: ons jaarlijks stoempfestival. Dan is er nog het lidgeld dat 25 € per jaar bedraagt. De inkomsten van de lidgelden en deze activiteit volstaan in principe om de club te laten draaien. Dan is er nog de inbreng van onze hoofdsponsor, meubelzaak Vastiau-Godeau. De wielerclub is met de jaren geëvolueerd, wij zijn een vzw, en worden werkelijk geleid zoals een bedrijf, met kostenbaten enz. Het verschil tussen nu en vroeger is niet te vergelijken, alles wordt nu op een professionele manier gerund.

R. : Hoe zie je de toekomst van de wielertoeristen ?

S.V. : Een goed bestuur is van het allergrootste belang. De huidige Voorzitter, de secretaris Michel Mougros, penningmeester Miel Dierickx, René Wauters en ikzelf als bestuurder vormen het dagelijks bestuur. Volgens mij is het een van de betere besturen die ik heb meegemaakt tijdens de voorbije 30 jaar. Iedereen kent zijn taak, deze mannen zijn een voor een zeer actieve mensen die zich 100 % inzetten voor de club en ook voor het sociale leven in onze gemeente. Ik zou met dit bestuur nog een tijdje willen doorgaan, maar voor sommige bestuurders beginnen de jaartjes door te wegen... Ik denk ook dat de fiets in het belgenland nog niet heeft afgedaan. Integendeel, het aantal leden is de jongste jaren terug wat gestegen en het bijzondere is dat het om echte wielertoeristen gaat die iedere zondag bij goed of slecht weer present zijn. Dit is dan ook een waarborg voor het verder bestaan van de club. Ik hoop dat zich in de toekomst nog nieuwe en jonge elementen manifesteren om de club verder te leiden.

R. : Ik dank je voor dit gesprek en wenst jullie nog het allerbeste toe

S.V. : Graag gedaan, bedankt.

CYCLOTOURISTES UNE ORGANISATION DU "W.T.C. DE HOEK"



Les cyclotouristes du WTC de Hoek à Rhode-Saint-Genèse, viennent de fêter leur 30ème anniversaire. Nous nous sommes rendus chez Staf Volders, un élément clé du club depuis des années et le dirigeant du club ayant exercé le plus long mandat.

R. : Félicitations pour l'anniversaire du club, ainsi que pour la manifestation au cours de laquelle un hommage a été rendu aux fondateurs de votre club. Mais parlez-nous un peu du WTC De Hoek, anno 2003.

S.V. : Depuis que Pol Vankeerberghen ne siège plus dans la direction journalière, je peux effectivement présenter les plus longs états de service à la direction du club. J'en suis à ma quatrième présidence et, je crois, à mon cinquième poste de secrétaire. Le club a connu, comme bien des associations, des hauts et des bas. Mais globalement, les trente années se sont écoulées sans trop de problèmes. Le club a bénéficié de bons secrétaires et vous savez qu'un bon secrétaire est primordial. Voici environ deux ans, nous avons connu une mauvaise expérience avec un président mais c'est du passé. Entretemps notre ancien secrétaire Christian Nekkebroeck a repris le flambeau et depuis, la locomotive est remise sur les rails. Les statuts ont été adaptés et donnent moins de pouvoirs au président, ceci afin d'éviter pour l'avenir des problèmes comme il y a deux ans.

R. : Vous êtes toujours cités comme les concepteurs du brevet de Gordel.

S.V. : Chaque article de presse relatif à notre club y fait allusion. En 1980, le Blosco nous a demandé de collaborer et de concevoir un brevet pour cyclotouristes autour de la capitale; vous connaissez la suite. Nous en sommes fiers, mais le WTC De Hoek est bien plus que cela. Si je devais tout vous raconter cela prendrait quelques pages.

Par exemple, le programme des cols Français est pratiquement terminé. Au fil des ans, nous avons grimpé tous les cols réputés de France : Avoriaz, Jouyplane, Puy de Dôme, Mont Ventoux, Alpe d'Huez, Galibier, pour n'en citer que quelques-uns. En 2003 nous attaquons les Tourmalet, Aubisque, Soulor. Chaque année, il y avait la randonnée des Vosges mais, cette année, nous avons opté pour la Picardie et la Baie de la Somme.

R. : Est-ce que le WTC sera présent à la foire annuelle de 2003 ? Les cyclotouristes étaient présents depuis le début avec un énorme stand !

S.V. : Nous étions en effet présents depuis la création de la foire annuelle. Beaucoup de Rhodiens trouvaient notre absence en 2002 fort regrettable. Mais nous n'envisageons pas de revenir cette année. La formule de la foire annuelle telle que nous la connaissons est un peu dépassée. Nous avons déjà soumis quelques suggestions aux responsables pour réactiver la foire... D'autre part, nous n'avons plus aucun soutien de la commune.

R. : Et la Flèche Brabançonne ?

S.V. : Après le succès de 2002 et la fructueuse collaboration avec les organisateurs de la Flèche Brabançonne pour professionnels (organisation Demol-W.S.C. Rode Sportief Beersel), nous allons à nouveau organiser le brevet le 30 mars prochain. Même si le parcours est plutôt conçu pour les vrais cyclos, tous les Rhodiens (et habitants des communes voisines) sont invités à y participer. Différents parcours sont prévus, même en VTT, et après la randonnée, les participants pourront assister au départ de la course pour professionnels.

R. : D'où proviennent vos revenus ?

S.V. : Chaque année, nous organisons une kermesse au stoemp et la cotisation est de 25 € par an. En principe, ces revenus suffisent pour faire tourner le club. L'équipement est sponsorisé par Vastiau-Godeau (meubles à Alsemberg). Le club a bien évolué au cours des dernières années, nous sommes une asbl et nous sommes gérés comme une vraie entreprise, avec pertes et profits, etc...

R. : Comment voyez-vous l'avenir des cyclotouristes ?

S.V. : Une bonne direction est primordiale. L'actuel Président, le secrétaire Michel Mougros, le trésorier Miel Dierickx, René Wauters et moi-même assurons la direction journalière. A mon sens, une des meilleures équipes de ces trente dernières années. Tout le monde connaît son job, ce sont des dirigeants extrêmement actifs qui se donnent à fond pour le club mais aussi pour la vie sociale dans la commune. J'aimerais bien continuer quelque temps encore avec cette équipe mais certains commencent à accuser le poids des ans. Je crois que la fin du vélo n'est certainement pas pour demain; au contraire, ces dernières années le nombre de membres a augmenté. Chaque dimanche, par bon ou (très) mauvais temps, les cyclistes sont présents ! Ceci est une garantie pour la continuité du club. J'espère que de jeunes éléments actifs vont se ma-nifester dans le futur pour reprendre le flambeau.

R. : Je vous remercie pour cet entretien et vous souhaitez encore beaucoup de succès.

S.V. : Avec plaisir et merci.

INLICHTINGEN / INFORMATIONS

TEL. : 02 358 18 43